

Kit contrappesi manubrio Handlebar balancing weight kit



Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Simbologia

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



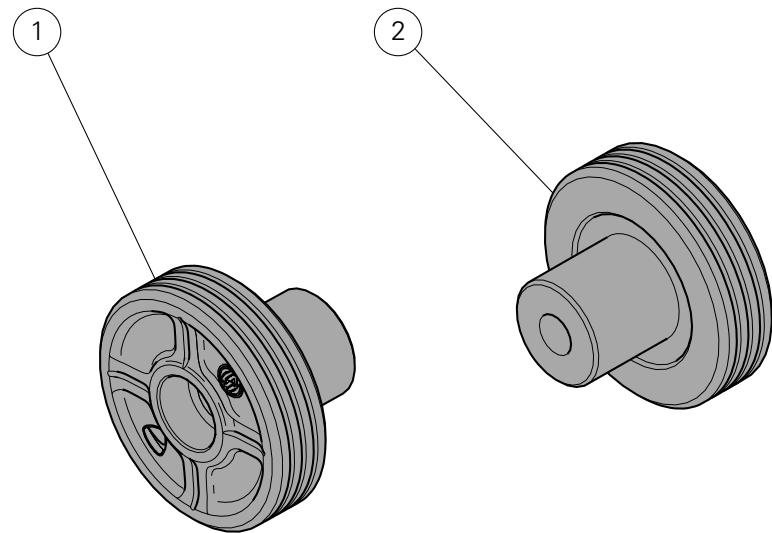
Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

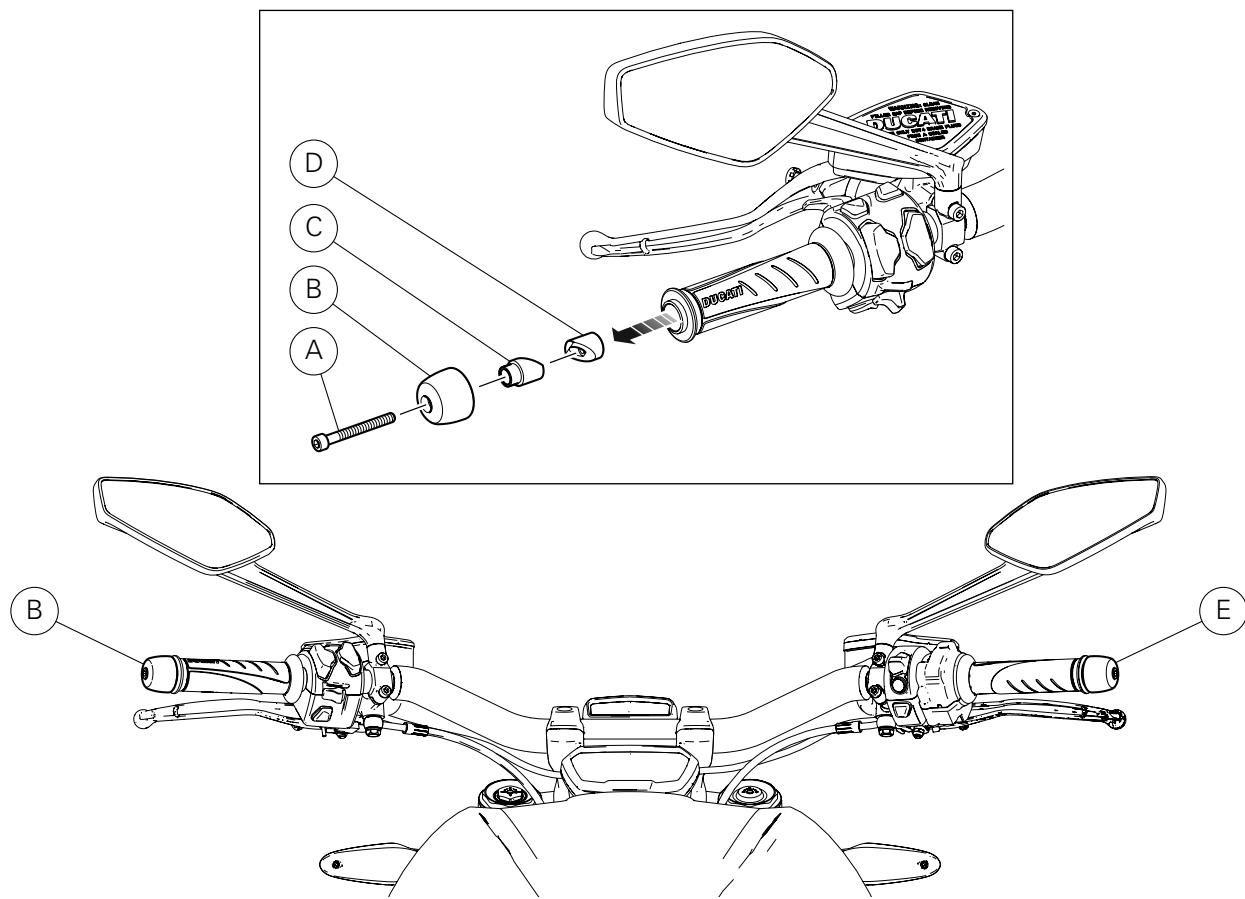


Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



| Pos. | Denominazione | Description |
|------|---------------|------------------|
| 1 | Contrappeso | Balancing weight |
| 2 | Contrappeso | Balancing weight |



Smontaggio componenti originali

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, allentare la vite (A) e rimuovere il gruppo contrappeso (B).

Svitare completamente la vite (A), recuperare la boccola blocca contrappeso (C) e la bussola di contrasto (D).

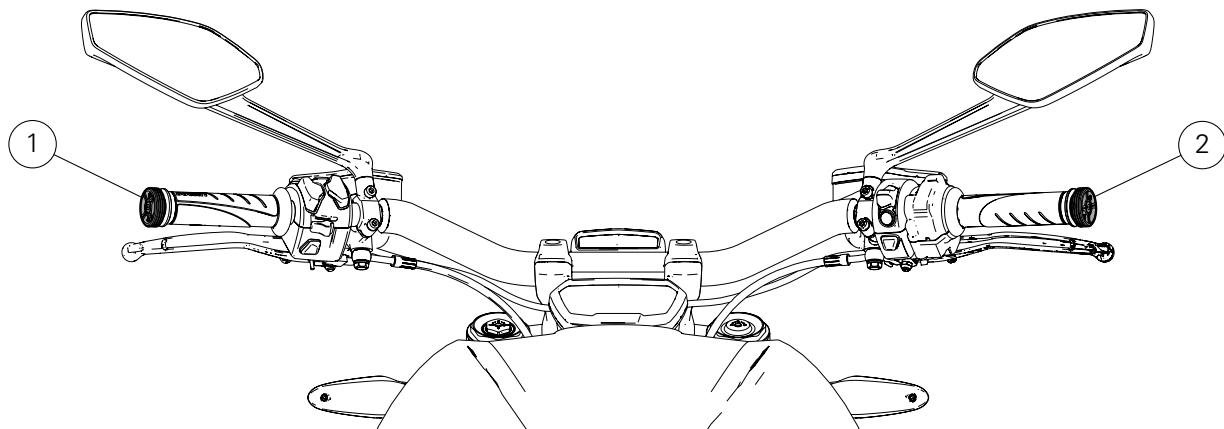
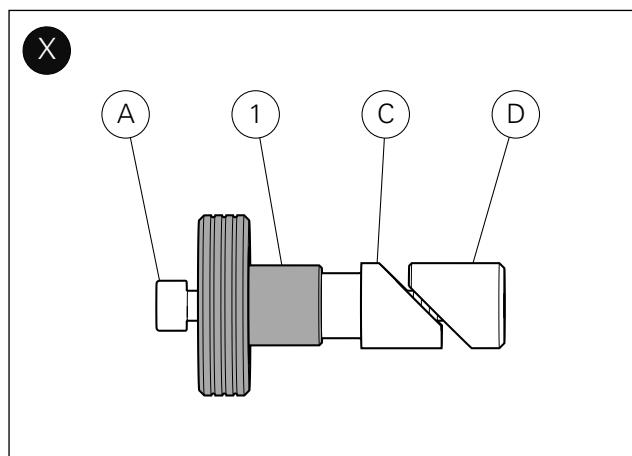
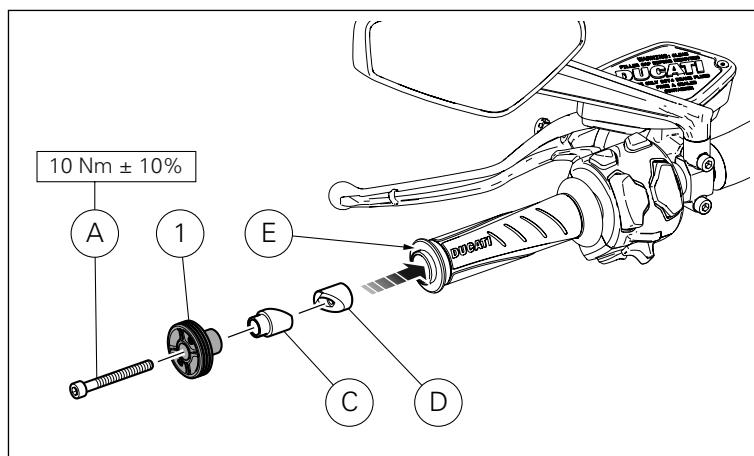
Ripetere la stessa operazione per rimuovere il gruppo contrappeso (E) sul lato destro del motoveicolo.

Removing the original components

By working on LH side of the motorcycle, loosen screw (A) and remove balancing weight assembly (B).

Fully undo screw (A), collect balancing weight locking bushing (C) and contrast bush (D).

Repeat the same procedure to remove balancing weight assembly (E) from motorcycle right side.



Montaggio componenti kit

Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Premontaggio gruppo contrappeso

Inserire la vite originale (A) sul contrappeso (1).
Inserire la boccola blocca contrappeso (C) e avvitare la bussola di contrasto (D) sull'estremità della vite (A), orientandole come mostrato in figura (X).
Ripetere l'operazione sull'altro contrappeso (2).

Montaggio gruppo contrappeso

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, inserire il gruppo contrappeso (1), fino a battuta, nel manubrio (E).
Serrare la vite (A) alla coppia indicata.
Ripetere la stessa operazione per montare il gruppo contrappeso (2) sul lato destro del motoveicolo.

Kit installation

Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Balancing weight unit pre-assembly

Fit original screw (A) on balancing weight (1).
Fit balancing weight locking bushing (C) and tighten contrast bush (D) on screw (A) end, aiming them as shown in figure (X).
Repeat the procedure on the other balancing weight (2).

Fitting the balancing weight assembly

By working on LH side of the motorcycle, fit balancing weight assembly (1) fully home on handlebar (E).
Tighten screw (A) to the specified torque.
Repeat the same procedure to fit balancing weight assembly (2) on motorcycle right side.

Kit contrepoids guidon Kit Lenkergegengewichte



Symboles

Pour faciliter la consultation de ce manuel, des symboles signalent des situations exigeant le maximum d'attention, des conseils pratiques ou de simples informations. Lire attentivement la signification de ces symboles car ils renvoient à des concepts techniques ou des consignes de sécurité de la plus grande importance. Ils doivent être considérés comme de véritables « aide-mémoire ». Toujours consulter cette page en cas de doute concernant leur signification.



Attention

La non-observance des instructions reportées ci-dessous peut créer une situation dangereuse et provoquer de graves lésions personnelles voire la mort.



Important

Indique la possibilité d'endommager le véhicule et/ou ses composants si les instructions reportées ci-dessous ne sont pas suivies.



Remarques

Fournit des informations utiles sur l'opération en cours.

Références

Les pièces surlignées en gris et la référence numérique (Ex. ①) représentent l'accessoire à installer et les composants de montage éventuels fournis en kit.

Les pièces avec référence alphabétique (Ex. A) représentent les composants d'origine présents sur le motocycle.

Toutes les indications droite ou gauche se réfèrent au sens de marche la moto.

Avertissements généraux



Attention

Les opérations indiquées dans les pages suivantes, au cas où elles ne seraient pas effectuées selon les règles de l'art pourraient compromettre la sécurité du pilote.



Attention

Les opérations indiquées dans les pages suivantes, au cas où elles ne seraient pas effectuées selon les règles de l'art pourraient compromettre la sécurité du pilote.



Remarques

La documentation nécessaire pour effectuer la pose du Kit est le : MANUEL D'ATELIER, relatif au modèle de moto en votre possession.



Remarques

Au cas où il serait nécessaire d'effectuer le remplacement d'un composant du kit, il faudra consulter la planche relative aux pièces détachées ci-jointe.

Symbole

Zum schnellen und übersichtlichen Lesen werden Symbole verwendet, die außerordentlich wichtige Situationen, praktische Ratschläge oder auch nur einfache Informationen hervorheben. Der Bedeutung dieser Symbole ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken, da sich hierdurch das ständige Wiederholen von technischen Konzepten oder Sicherheitshinweisen erübrigert. Sie stellen daher regelrechte „Merker“ dar. Diese Seite ist immer dann zur Hand zu nehmen, wenn Zweifel über die Bedeutung eines Symbols bestehen sollten.



Achtung

Eine Nichtbeachtung der hier wiedergegebenen Anweisungen kann Gefahrensituationen schaffen und zu schweren Verletzungen und auch zum Tod führen.



Wichtig

Weist darauf hin, dass bei Nichteinhaltung der hier wiedergegebenen Anweisungen die Möglichkeit für Schäden am Fahrzeug und/oder seiner Komponenten besteht.



Hinweis

Übermittelt nützliche Informationen zum betreffenden Arbeitseingriff.

Bezugsangaben

Die grau gekennzeichneten Bestandteile mit numerischem Bezug (Bsp. ①) geben das zu installierende Bestandteil und die eventuellen, im Kit enthaltenen Montagekomponenten wieder.

Die Bestandteile mit alphabetischem Bezug (Bsp. A) geben die Original-Bestandteile wieder, die am Motorrad verbaut wurden.

Alle Angaben wie „rechts“ oder „links“ beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Motorrads.

Allgemeine Warnhinweise



Achtung

Werden die auf den folgenden Seiten beschriebenen Arbeitsmaßnahmen nicht fachgerecht ausgeführt, kann sich dies auf die Sicherheit des Fahrers auswirken.



Achtung

Werden die auf den folgenden Seiten beschriebenen Arbeitsmaßnahmen nicht fachgerecht ausgeführt, kann sich dies auf die Sicherheit des Fahrers auswirken.



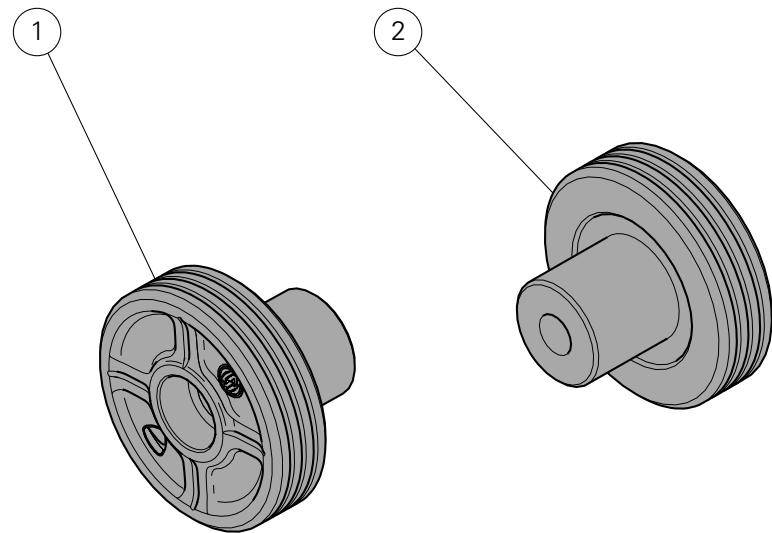
Hinweis

Für die Montage des Kits sind folgende Unterlagen erforderlich: WERKSTATHANDBUCH, des sich in Ihrem Besitz befindlichen Motorrads.

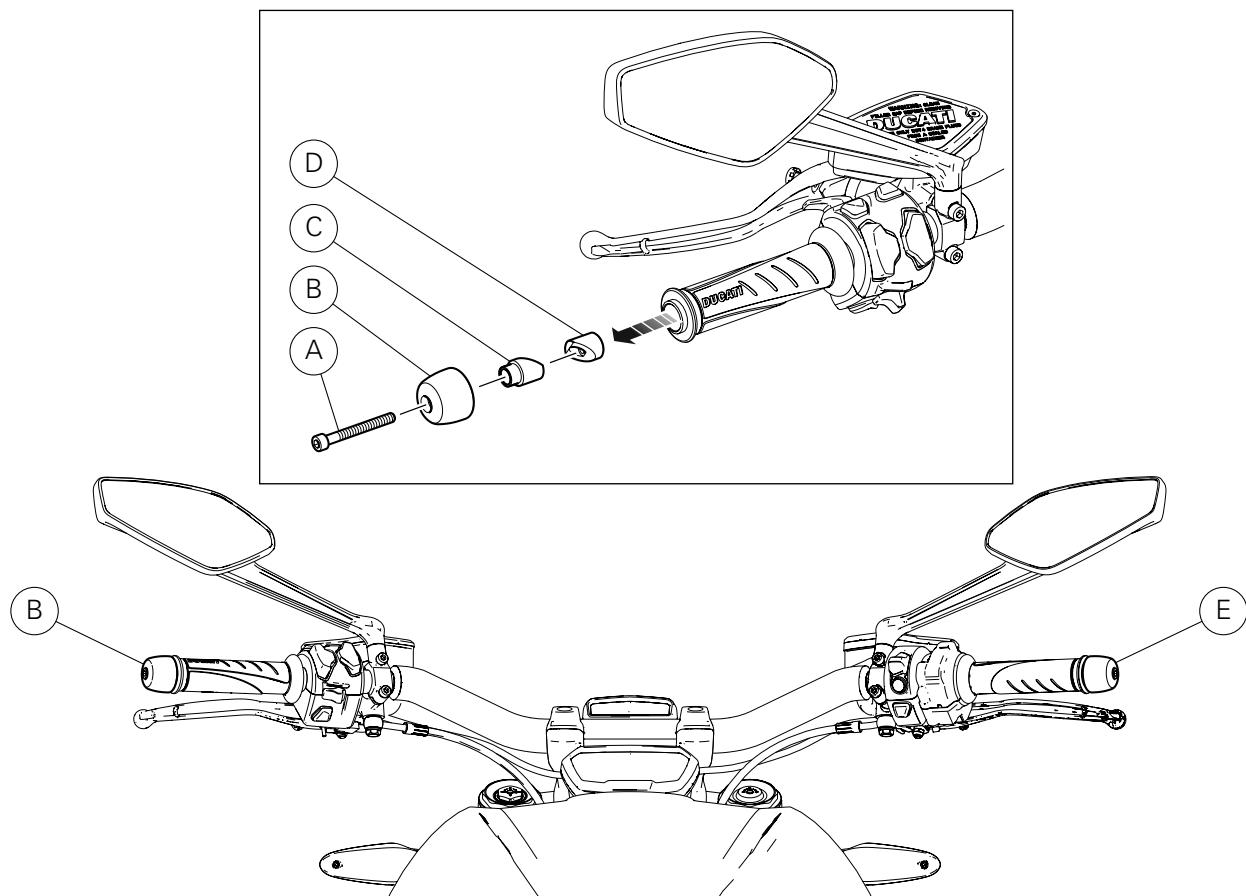


Hinweis

Sollte sich der Austausch eines Bestandteils des Kits als erforderlich erweisen, ist dazu Bezug auf die beiliegende Ersatzteiltafel zu nehmen.



| Pos. | Designation | Bezeichnung |
|------|-------------|--------------|
| 1 | Contrepoids | Gegengewicht |
| 2 | Contrepoids | Gegengewicht |

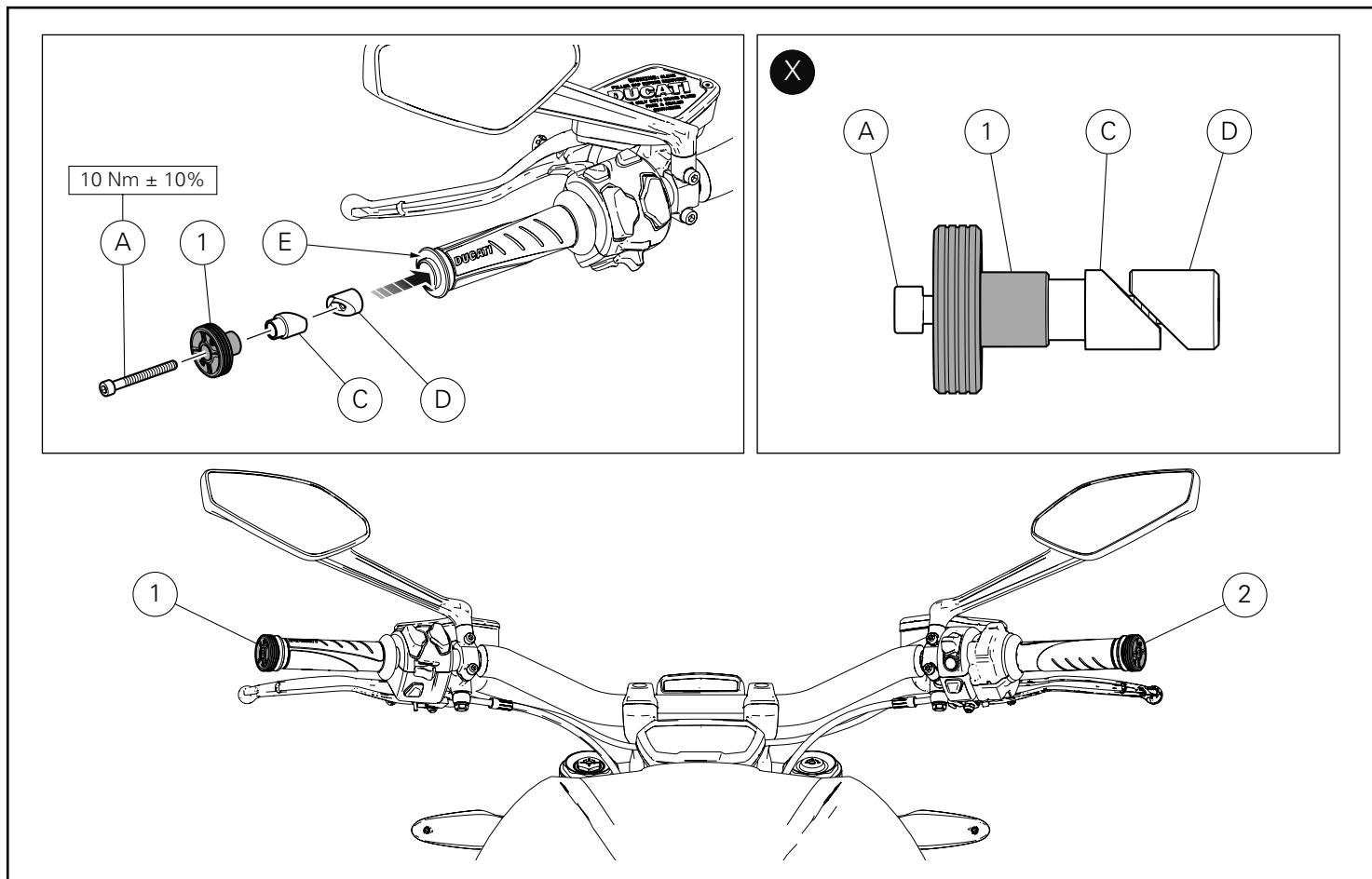


Dépose composants d'origine

En intervenant du côté gauche du motocycle, desserrer la vis (A) et déposer l'ensemble contrepoids (B).
Desserrer la vis (A) complètement, récupérer la bague de blocage du contrepoids (C) et la contre-douille (D).
Répéter la même opération pour déposer l'ensemble contrepoids (E) sur le côté droit du motocycle.

Ausbau der Original-Bestandteile

An der linken Motorradseite die Schraube (A) lockern und die Gegengewichteinheit (B) entfernen.
Die Schraube (A) nun vollständig lösen und die Buchse (C) für die Gegengewichtblockierung sowie die Kontrastbuchse (D) aufnehmen.
Das gleiche Verfahren zur Abnahme der Gegengewichteinheit (E) an der rechten Seite des Motorrads wiederholen.



Pose composants kit

Important

Vérifier, avant la pose, que tous les composants sont propres et en parfait état.

Adopter toutes les précautions nécessaires pour éviter d'endommager la surface externe des composants où on opère.

Pré-montage ensemble contrepoids

Insérer la vis d'origine (A) sur le contrepoids (1).

Insérer la bague de blocage du contrepoids (C) et visser la contre-douille (D) sur l'extrémité de la vis (A), en les orientant comme la figure le montre (X).

Répéter l'opération sur l'autre contrepoids (2).

Repose ensemble contrepoids

En intervenant du côté gauche du motocycle, insérer l'ensemble contrepoids (1), jusqu'en butée, dans le guidon (E).

Serrer la vis (A) au couple prescrit.

Répéter la même opération pour reposer l'ensemble contrepoids (2) sur le côté droit du motocycle.

Montage der Komponenten des Kits

Wichtig

Vor der Montage überprüfen, dass sich alle Komponenten im sauberen und perfekten Zustand befinden.

Alle erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen treffen, um eine Beschädigung der Oberflächen der Komponenten, die vom Eingriff betroffen sind, zu vermeiden.

Vormontage der Gegengewichteinheit

Die Original-Schraube (A) in das Gegengewicht (1) einfügen.

Die Buchse (C) für die Gegengewichtblockierung einfügen, dann die Kontrastbuchse (D) auf das Ende der Schraube (A) aufschrauben und dabei gemäß Abbildung (X) ausrichten.

Das Verfahren am anderen Gegengewicht (2) wiederholen.

Montage der Gegengewichteinheit

Die Gegengewichteinheit (1) an der linken Seite des Motorrads bis auf Anschlag in den Lenker (E) einfügen.

Die Schraube (A) mit dem angegebenen Anzugsmoment anziehen. Das gleiche Verfahren zur Montage der Gegengewichteinheit (2) an der rechten Seite des Motorrads wiederholen.

Conjunto contrapesos do guiador Handlebar balancing weight kit



Símbolos

Para uma leitura rápida e racional, foram utilizados símbolos que evidenciam situações de máxima atenção, conselhos práticos ou simples informações. Preste muita atenção ao significado dos símbolos, pois a sua função é a de evitar a repetição de conceitos técnicos ou de avisos de segurança. Portanto, os símbolos devem ser considerados como verdadeiros "lembretes". Consulte esta página sempre que tiver dúvidas acerca do seu significado.

Atenção

O não cumprimento das instruções mostradas pode criar uma situação de perigo e causar graves lesões pessoais e até mesmo a morte.

Importante

Indica a possibilidade de causar danos ao veículo e/ou aos seus componentes se as instruções mostradas não forem executadas.

Notas

Fornece informações úteis sobre a operação em curso.

Referências

Os detalhes evidenciados em cinza e com referência numérica (Ex. ①) representam o acessório a ser instalado e os eventuais componentes de montagem fornecidos como kit.

Os detalhes com referência alfabética (Ex. Ⓐ) representam os componentes originais presentes na moto.

Todas as indicações direita ou esquerda, referem-se ao sentido de marcha da moto.

Advertências gerais

Atenção

As operações mostradas nas páginas a seguir, se não forem executadas com boa técnica, podem prejudicar a segurança do condutor.

Atenção

As operações mostradas nas páginas a seguir, se não forem executadas com boa técnica, podem prejudicar a segurança do condutor.

Notas

Documentação necessária para executar a montagem do Conjunto: MANUAL DE OFICINA, relativo ao modelo de moto em sua posse.

Notas

Caso seja necessária a substituição de um componente do conjunto, consulte o quadro de peças de reposição em anexo.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes

Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Warning

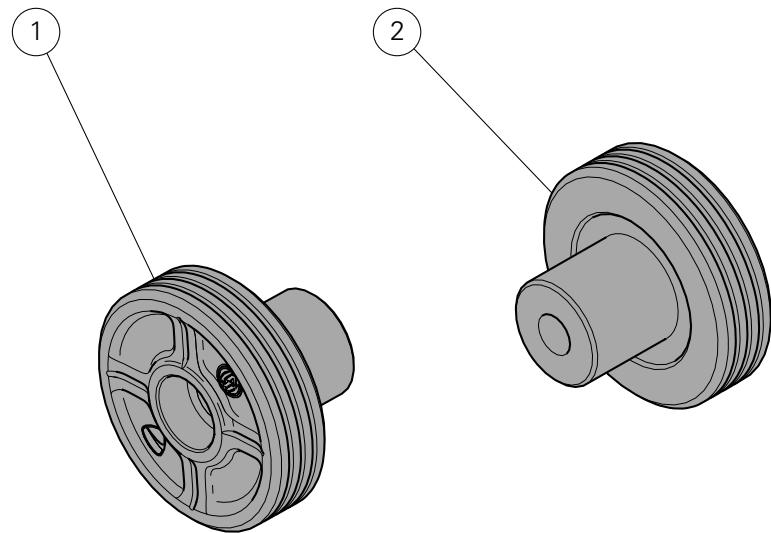
Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Notes

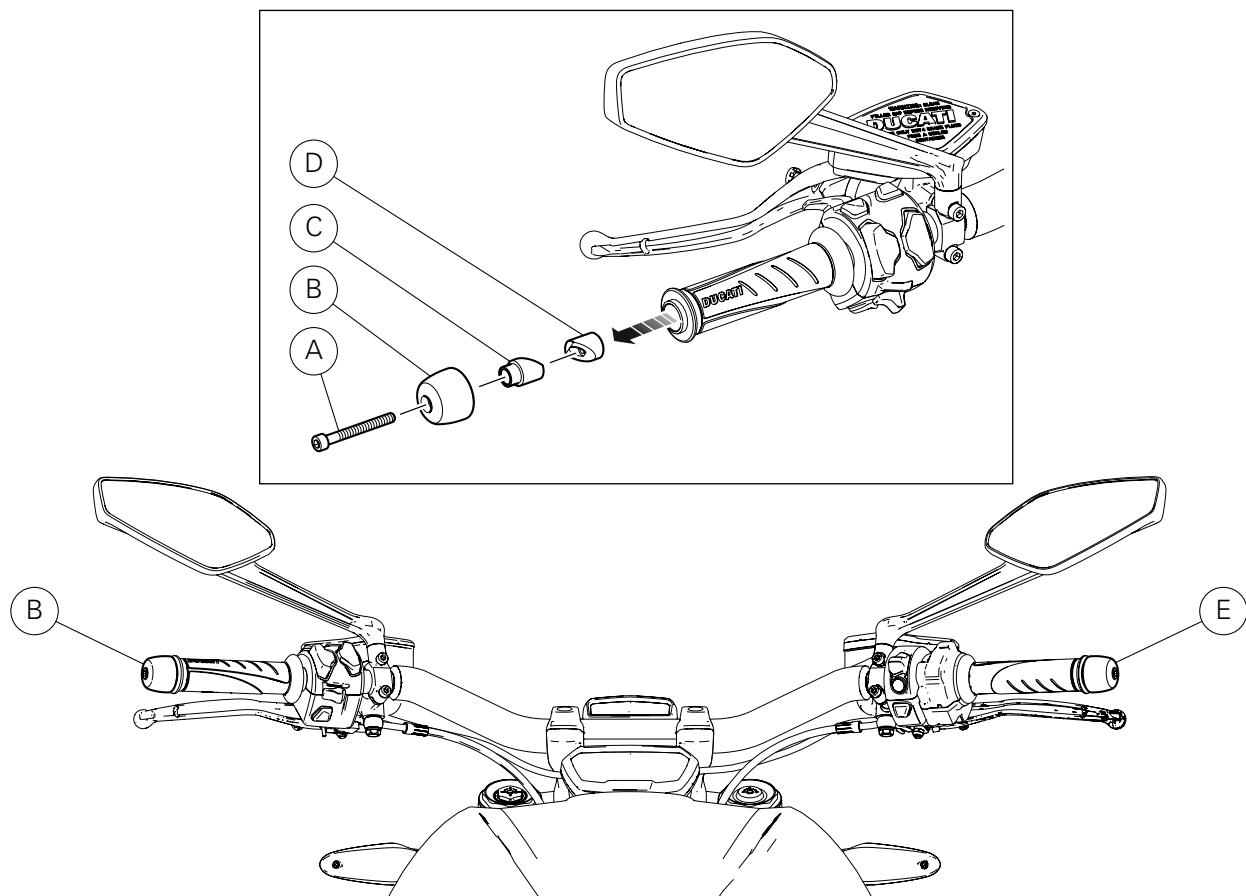
The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



| Pos. | Descrição | Description |
|------|------------|------------------|
| 1 | Contrapeso | Balancing weight |
| 2 | Contrapeso | Balancing weight |



Desmontagem dos componentes originais

Atuando no lado esquerdo da moto, alivie o parafuso (A) e remova o grupo contrapeso (B).

Desatarraxe completamente o parafuso (A), guarde o casquinho de bloqueio do contrapeso (C) e a bússola de contraste (D).

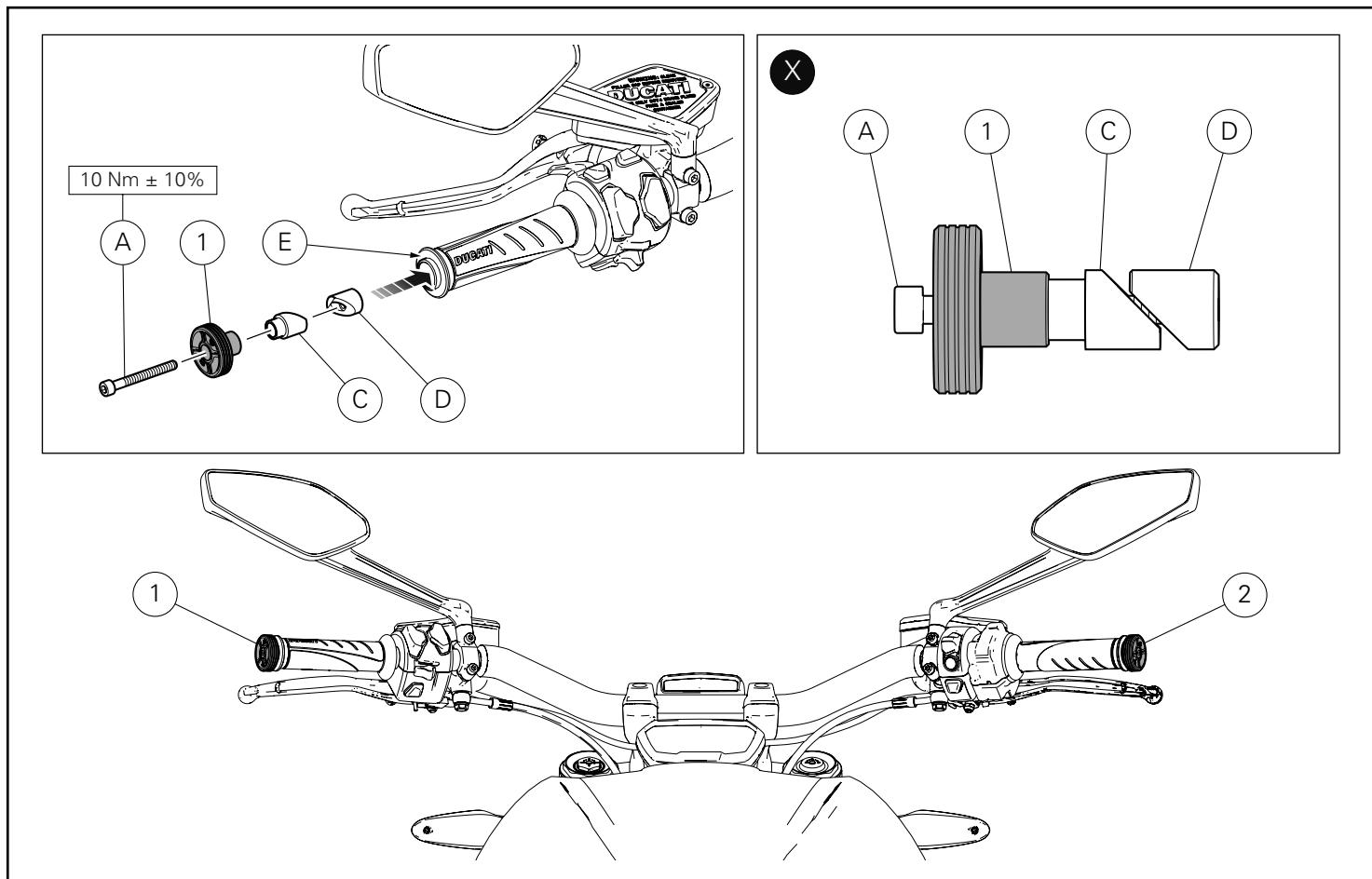
Repita a mesma operação para remover o grupo contrapeso (E) no lado direito da moto.

Removing the original components

By working on LH side of the motorcycle, loosen screw (A) and remove balancing weight assembly (B).

Fully undo screw (A), collect balancing weight locking bushing (C) and contrast bush (D).

Repeat the same procedure to remove balancing weight assembly (E) from motorcycle right side.



Montagem dos componentes

Importante

Verifique, antes da montagem, se todos os componentes estão limpos e em perfeito estado.

Adote todas as precauções necessárias para evitar danificar qualquer peça com a qual deve trabalhar.

Pré-montagem do grupo contrapeso

Introduza o parafuso original (A) no contrapeso (1).

Introduza o casquilho de bloqueio do contrapeso (C) e atarraxe a bússola de contraste (D) na extremidade do parafuso (A), orientando-os conforme mostrado na figura (X).

Repita a operação no outro contrapeso (2).

Montagem do grupo contrapeso

Atuando no lado esquerdo da moto, insira o grupo contrapeso (1), até encostar, no guidão (E).

Aperte o parafuso (A) ao binário indicado.

Repita a mesma operação para montar o grupo contrapeso (2) no lado direito da moto.

Kit installation

Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.

Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Balancing weight unit pre-assembly

Fit original screw (A) on balancing weight (1).

Fit balancing weight locking bushing (C) and tighten contrast bush (D) on screw (A) end, aiming them as shown in figure (X).

Repeat the procedure on the other balancing weight (2).

Fitting the balancing weight assembly

By working on LH side of the motorcycle, fit balancing weight assembly (1) fully home on handlebar (E).

Tighten screw (A) to the specified torque.

Repeat the same procedure to fit balancing weight assembly (2) on motorcycle right side.

Kit contrapesos manillar

ハンドルバーカウンターウェイトキット



Símbolos

Para una lectura rápida y racional se han empleado símbolos que evidencian situaciones de máxima atención, consejos prácticos o simples informaciones. Prestar mucha atención al significado de los símbolos porque su función consiste en omitir la repetición de conceptos técnicos o advertencias de seguridad. Los símbolos deben considerarse como verdaderos "apuntes". Consultar esta página cada vez que se tengan dudas sobre su significado.



Atención

El incumplimiento de las instrucciones indicadas puede crear una situación de peligro y ocasionar graves lesiones e incluso la muerte.



Importante

Indica la posibilidad de provocar un daño al vehículo y/o a sus componentes si no se siguen las instrucciones indicadas.



Notas

Suministra útiles informaciones sobre la operación en curso.

Referencias

Las partes resaltadas en gris y la referencia numérica (Por ej. ①) representan el accesorio que se debe instalar y los eventuales componentes de montaje suministrados en el kit.

Las partes con referencia alfabética (Por ej. A) representan los componentes originales presentes en la motocicleta.

Todas las indicaciones derecha o izquierda se refieren al sentido de marcha de la motocicleta.

Advertencias generales



Atención

Las operaciones descritas en las siguientes páginas deben realizarse correctamente para no perjudicar la seguridad del piloto.



Atención

Las operaciones descritas en las siguientes páginas deben realizarse correctamente para no perjudicar la seguridad del piloto.



Notas

La documentación necesaria para realizar el montaje del Kit es el: MANUAL DE TALLER, relativo al modelo de moto en vuestro poder.



Notas

Si fuera necesario sustituir un componente del kit, consultar la tabla de recambios adjunta.

シンボル

素早くかつ合理的に読み進めることができるように、本マニュアルではいくつかのシンボルを導入し、最大限の注意を払う必要がある状況や、推奨事項、または一般情報を明確にしてあります。技術的概念や安全に関する警告を繰り返し記載する必要がないように機能しているので、各シンボルの意味に十分注意してください。シンボルは、実際上の“覚え書き”であると考えてください。シンボルなどの意味がわからなくなったり疑問に思う場合は、必ずこのページで調べるようしてください。



注記

この説明書に従わず使用すると危険な状況を招き、重大なけが、あるいは死をもたらす原因となることがあります。



重要

この説明書に従わず使用すると、車体及び/又はその部品に損害を招く可能性があります



参考

操作中の内容に関する有用な情報を掲載しています。

参照

灰色で表示する部品、および参照番号 (Es. ①) で表示する部品は、キットに付属する取り付け部品および組み立て部品を示します。

参照アルファベット (Es. A) で表示する部品は、車両に付属するオリジナル部品を示します。

すべての右及び左の指示は車体の進行方向を向いたものです。

一般警告事項



警告

以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。



警告

以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。



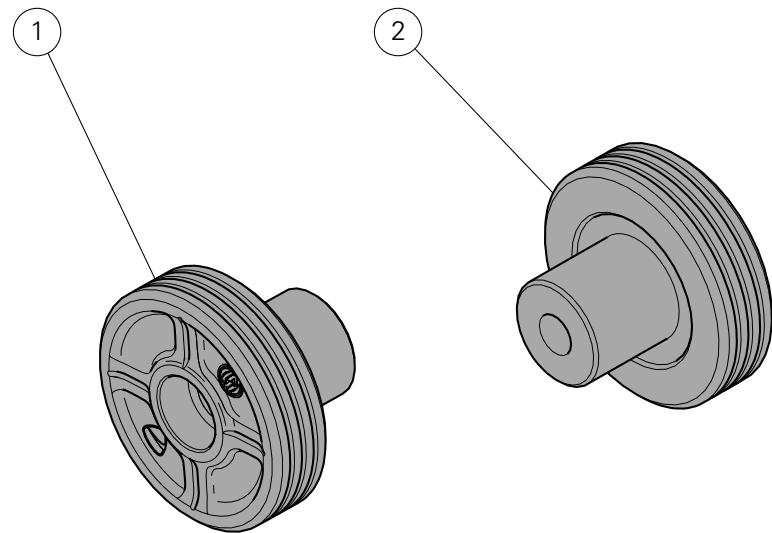
参考

キットの取り付けに必要な資料：お手持ちの車両モデルに対応するワークショップマニュアル。

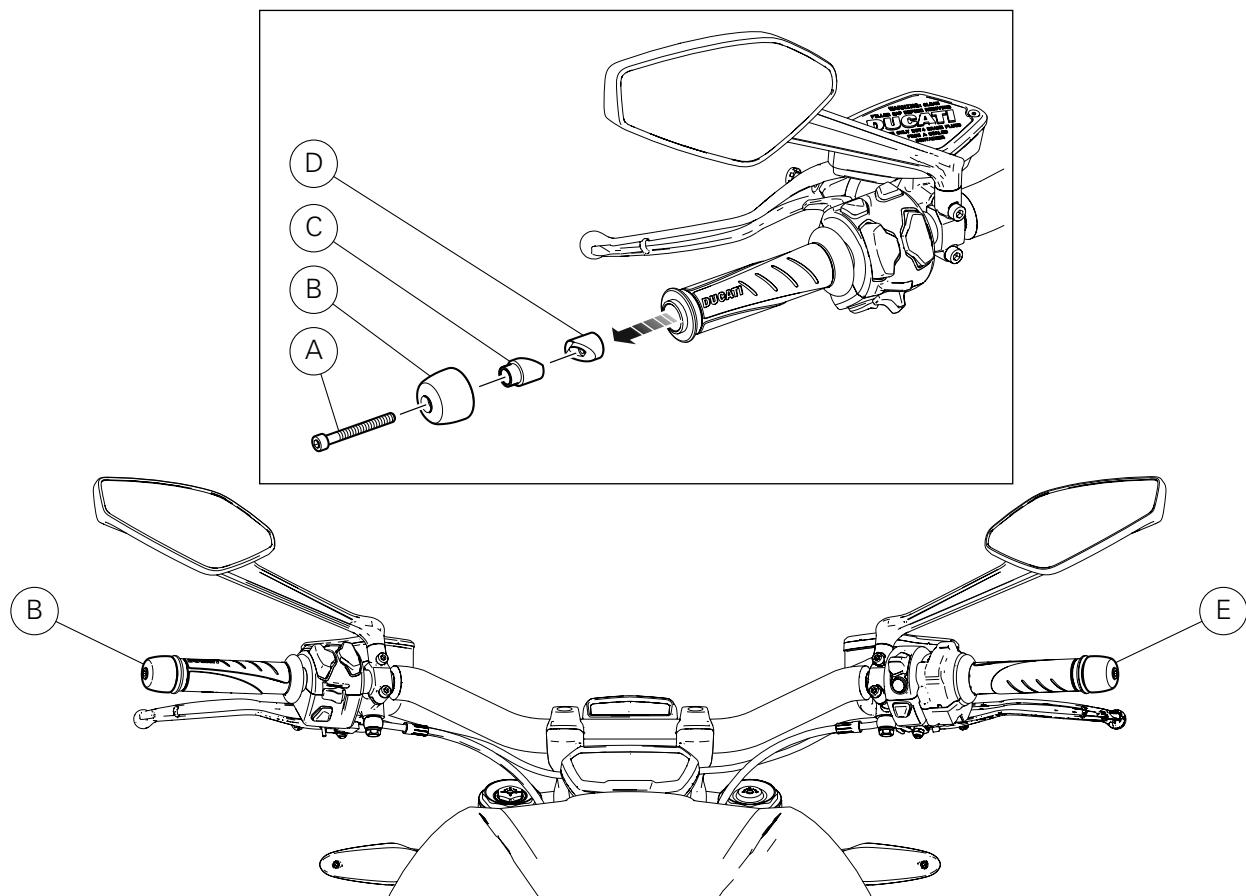


参考

キットの部品を交換する必要がある場合は、添付のスペアパーツ表を参照してください。



| Pos. | Denominacion | 説明 |
|------|--------------|-----------|
| 1 | Contrapeso | カウンターウェイト |
| 2 | Contrapeso | カウンターウェイト |



Desmontaje componentes originales

Operando del lado izquierdo de la motocicleta, aflojar el tornillo (A) y quitar el grupo contrapeso (B).

Desatornillar completamente el tornillo (A), recuperar el casquillo de bloqueo contrapeso (C) y el casquillo opuesto (D).

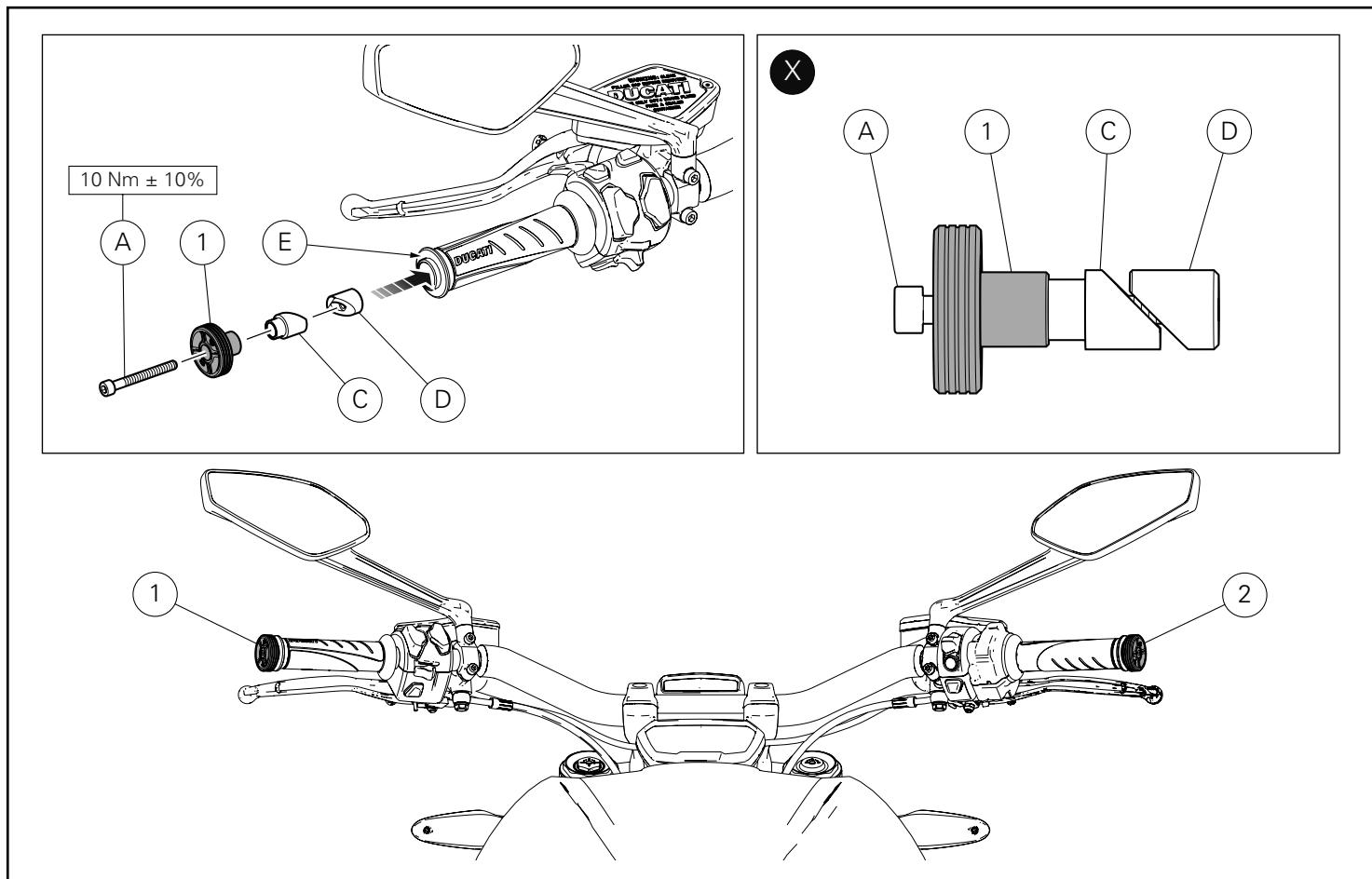
Repetir la misma operación para quitar el grupo contrapeso (E) del lado derecho de la motocicleta.

オリジナル部品の取り外し

車両の左側で作業します。スクリュー (A) を緩めて外し、カウンターウェイトユニット (B) を取り外します。

スクリュー (A) を完全に緩めて外し、カウンターウェイトブッシュプロック (C) および反対側のブッシュ (D) を回収します。

カウンターウェイトユニット (E) を取り外すために、車両の右側についても同様の作業を繰り返します。



Montaje componentes kit

● Importante

Controlar, antes del montaje, que todos los componentes se encuentren limpios y en perfecto estado.
Adoptar todas las precauciones necesarias para evitar daños en la superficie exterior de los componentes donde se debe operar.

Pre-montaje grupo contrapeso

Introducir el tornillo original (A) en el contrapeso (1).
Introducir el casquillo de bloqueo contrapeso (C) y atornillar el casquillo opuesto (D) en el extremo del tornillo (A), orientándolos como ilustra la figura (X).
Repetir la operación para el otro contrapeso (2).

Montaje grupo contrapeso

Operando en el lado izquierdo de la motocicleta, introducir el grupo contrapeso (1), hasta el tope, en el manillar (E).
Ajustar el tornillo (A) al par de apriete indicado.
Repetir la misma operación para montar el grupo contrapeso (2) en el lado derecho de la motocicleta.

キット部品の取り付け

● 重要

取り付け前にすべての部品に汚れがなく、完璧な状態であることを確認します。
作業する部品の外側表面を傷つけないために、必要な予防措置を取ってください。

カウンターウェイトユニットの仮取り付け

オリジナルスクリュー (A) をカウンターウェイト (1) に挿入します。
図 (X) の向きに、カウンターウェイトブッシュプロック (C) を挿入し、反対側のブッシュ (D) をスクリュー (A) の先端にねじ込みます。

もう一方のカウンターウェイト (2) についても同様の作業を繰り返します。

カウンターウェイトユニットの取り付け

車両の左側で作業します。カウンターウェイトユニット (1) をハンドルバー (E) の奥まで挿入します。
スクリュー (A) を規定のトルクで締め付けます。
車両の右側についても同様の作業を繰り返し、カウンターウェイトユニット (2) を取り付けます。



DUCATI PERFORMANCE accessories
レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1 P/N _____ 商品名 _____

2 P/N _____ 商品名 _____

3 P/N _____ 商品名 _____

4 P/N _____ 商品名 _____

5 P/N _____ 商品名 _____

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号 ZDM モデル名 _____

お客様署名 _____ ご注文日 _____

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名 _____ 販売日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

販売店様へお願い

1. 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX: 03-6692-1317
2. 取り付け車両1台に1枚でご使用ください。